

Il fallut attendre 1981 pour voir arriver les premiers engins de terrassement et en une année les travaux étaient achevés. Pourtant en 1970, pour assurer les travaux d'adduction d'eau et d'assainissement dans la traversée du village tout en laissant passer les voitures (VL), une déviation provisoire et partielle avait été imaginée.

Ainsi un cheminement empierré avait été construit entre l'entrée du village côté La Burbanche quittant la RN au niveau du chalet de la Forest et retrouvant le chemin de Derrière à l'emplacement de la station d'épuration.

Les voitures pouvaient rejoindre la route de Cheignieu sans encombrer le village et laisser l'intégralité de la rue aux pelles mécaniques et autres marteaux piqueurs qui la transformèrent en terrain vague infranchissable.

Les poids lourds, quant à eux étaient déviés sur d'autres axes.

Après les travaux d'assainissement cette portion fut le terrain de prédilection des pétanqueurs à défaut de site plus adapté.

La déviation passe sur le Furans qui dut être détourné et canalisé sur une centaine de mètres; puis au dessus de la voie ferrée Lyon Genève ce qui eut pour effet de supprimer le passage à niveau donc les emplois de gardes barrières, avec en contre partie une fluidité de la circulation.

*L'origine de la déviation côté nord
Une haie de noyers en aura fait les frais
Un tourne à gauche très pratique
Et sécuritaire sera créé.*

Le pont est un ouvrage remarquable à plus d'un titre. A l'époque, les ingénieurs eurent recours à une technique d'avant-garde.

Pour ne pas interrompre la circulation ferroviaire de l'ordre de 200 convois quotidiens, le tournage sur culée des deux demi tabliers (les fléaux) permit d'en simplifier l'exécution, de réduire les coûts tout en optimisant la circulation des trains : une première en France.

La proximité de la caténaire a considérablement compliqué les opérations de rotation et surtout le clavage des deux fléaux.

*Le pont en construction
On distingue la pile côté montagne
qui vient d'être décoffrée.
A l'avant la pile côté village sort
tout juste de terre.
Au centre le portique caténaire
a été supprimé.*

