

## La déviation 30 ans de gazouillis

Dès 1957, la nécessité de dévier la route nationale 504 pour contourner le village de Rossillon se fait déjà sentir. Cette année là les Ponts et Chaussées achetèrent les terrains aux riverains pour la modeste somme de 15 centimes le m<sup>2</sup>.

Depuis, le flux de poids lourds et de vacanciers grossissait chaque année, rendant de plus en plus difficile la traversée de l'étroite et unique rue du village entrecoupée par la fermeture quelquefois prolongée du passage à niveau, alors les habitués empruntaient la route de Cheignieu pour reprendre la 504 au bout du viaduc.

Pour le départ des estivants des files interminables de voitures se formaient au PN 54 et la queue pouvait aller jusqu'à La Burbanche.

Et entre deux, il fallait traverser le troupeau qui se rendait à l'étable pour la traite ou sortait pour aller paître nos vertes prairies.

*A cette époque la RN 504 voyait passer plus de 1000 camions par jour.*

*La plupart en transit international sur l'Italie.*

*Les façades noircies par les gaz d'échappement rendaient un air lugubre à la rue*



En ce temps là, pas besoin d'arrêté municipal pour régler les problèmes de stationnement, il fallait être bien assuré pour abandonner sa 4 chevaux ou sa 403 dans la rue ou ne pas craindre pour une aile ou un rétroviseur :

autres temps, autres moeurs !

Les jours de grands départs, le flot était complété par de nombreuses caravanes qui se croisaient difficilement avec les « gros culs ». Or ces périodes correspondaient à celles des travaux des champs, fenaison, moisson il fallait engranger les bottes de foin, les bottes de paille et les sacs de grains dans les fenils et les granges situées pour certains à même la rue engendrant une gêne considérable aux automobilistes. A défaut de signalisation et de gendarmes, chacun se chargeait autant que faire se peut pour régler la circulation à coup de drapeau rouge pour éviter un embouteillage au milieu du village.

*Côté Sud, il a fallu creuser la montagne*

*Pour que la nouvelle chaussée fasse une courbe harmonieuse pour franchir le pont.*

*Quelques voitures arrêtées au PN Attendent le passage d'un train.*

